

GUIA DE FUENTES: SEGURIDAD VIAL

OCTUBRE 2011





INDICE

**ASOCIACIÓN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO
P(A)T**

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA (AEC)

ASOCIACIÓN ESTATAL DE VICTIMAS DE ACCIDENTES (DIA)

ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA (AIPCR)

AUTOMOVILISTAS EUROPEOS ASOCIADOS (AEA)

CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

(MAPFRE – CESVIMAP)

**CENTRO SUPERIOR DE EDUCACIÓN VIAL (UNIVERSIDAD DE
SALAMANCA)**

CLUB DE AUTOMOVILISTAS (CEA)

COMISIONADO EUROPEO DEL AUTOMOVIL

DIRECCIÓN DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO (DGT)

ETRSA

EDITORIAL TRÁFICO VIAL S.A.

EURO NCAP

EUROPEAN CENTER FOR INJURY PREVENTION (ECIP)

UNIVERSIADAD DE NAVARRA

EUROPEAN UNION ROAD FEDERATION (ERF)

FEDERACIÓN EUROPEA DE VICTIMAS DE TRÁFICO (FEVR)

**FUNDACIÓN ESPAÑOLA PARA LA SEGURIDAD VIAL
(FESVIAL)**



**FUNDACIÓN INSTITUTO TECNOLÓGICO PARA LA
SEGURIDAD DEL AUTOMÓVIL (FITSA)**

FUNDACIÓN JOSÉ PONS

FUNDACIÓN MAPFRE (SEGURIDAD VIAL)

FUNDACIÓN RACC

GRUPO DE SEGURIDAD VIAL Y ACCIDENTES DE TRÁFICO.

UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA

**INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN EN TRÁFICO Y SEGURIDAD
VIAL (INTRAS)**

INSTITUTO VIAL IBERO-AMERICANO (IVIA)

**OFICINA VIRTUAL DEL PLAN ESTRATÉGICO PARA LA
SEGURIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES**

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA (RACE)

SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA

(FUNDACIÓN MAPFRE)

SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

STOP ACCIDENTES

WIKIVIA: LA ENCICLOPEDIA DE LA CARRETERA



ASOCIACIÓN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO **P(A)T**

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.pat-apat.org/>

C/ Diputación, 211 entlo. 08011 - Barcelona.

Teléfono directo: 93 452 74 83 (Yolanda) / 93.30137.78

Fax.: 93 301 39 86

info@pat-apat.org

pat-apat@pat-apat.org

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

La Asociación Española de Prevención de Accidentes de Tráfico lleva desde el año 1.968 trabajando para prevenir los accidentes de tráfico y para dar un mejor y más justo trato a los afectados por accidente, todo ello gracias a la ayuda de voluntarios y a la aportación económica de empresas y entidades.

Los objetivos de la asociación están descritos en el artículo 2 de los Estatutos Sociales que pueden resumirse así: “El objeto de la asociación es despertar y fomentar una conciencia vial, con el fin primordial de disminuir el número de víctimas y accidentes, procurando hacer respetar lo que ordena la vigente legislación sobre tráfico y seguridad vial y procurando, así mismo, que reine el respeto mutuo y la prudencia en la movilidad y en las vías públicas. Tendrá también, por finalidad conseguir un mejor y más justo trato y el reconocimiento social y jurídico de los derechos de las víctimas y afectados, prestándoles, así mismo, asistencia humana y social. Para tal fin la entidad realiza toda clase de actuaciones con el objetivo de conseguir un tráfico viario seguro y pacífico, promoviendo los valores de respeto y convivencia en la movilidad, colaborando con otras entidades, tanto públicas como privadas, así como realizando estudios, jornadas, programas de radio, cursos y conferencias, en cualquier ámbito de actuación con el propósito de difundir su mensaje.

Los objetivos son:

- Una verdadera política de seguridad vial aceptada por la ciudadanía.
- Que el respeto a la vida y la integridad física de los conciudadanos supere las prisas y la agresividad en el tráfico.
- Mejorar la seguridad en las vías públicas y en la seguridad activa y pasiva de los vehículos.
- Que los usuarios de las vías públicas respeten las normas, conscientes de que son sobre todo un respeto hacia los demás usuarios.
- Que la gente valore más el civismo y la calidad de vida que las ganancias económicas.



3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Informes y series estadísticas. En este apartado se recogen informes y estadísticas sobre las víctimas de accidente de tráfico de la Dirección General de Tráfico y del Servei Català de Trànsit. Los documentos se pueden descargar en formato PDF (algunos se descargan en formato DOC). Además, en este apartado, existe una Serie Estadística sobre Accidentes y Víctimas desde el año 1980 hasta el 2006.

Legislación de Seguridad Vial. En este apartado se puede encontrar toda la información sobre dicho tema.

Comunicados P(A)T. Comunicados ordenados por fecha de emisión en formato PDF. En estos comunicados, se expone el punto de vista de la Asociación, y tratan temas como: el límite de velocidad, justicia y sentido común, menos víctimas en calles y carreteras, ajustes de seguridad y sostenibilidad, seguridad vial en el entorno escolar, etc....



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA (AEC)

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.aecarretera.com/index.asp>

Asociación Española de la Carretera
Goya, 23 - 4º dcha.
28001 - MADRID (España)
Tel.: (34) 91 5779972
Fax: (34) 91 5766522
E-mail: aec@aecarretera.com

 <http://www.facebook.com/pages/Asociaci%C3%B3n-Espa%C3%B1ola-de-la-Carretera-AEC/214269915282877>

 <http://twitter.com/aecarretera>

 <http://www.blogdelacarretera.com/>

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

La Asociación Española de la Carretera (AEC), entidad sin ánimo de lucro fundada en 1949, trabaja desde sus inicios en la defensa y promoción de las carreteras. Su objetivo primordial ha sido y sigue siendo conseguir una red viaria más segura y de mayor calidad y capacidad. En 1998, la AEC fue declarada Entidad de Utilidad Pública, condición que subraya aún más su carácter de servicio a la sociedad.

A lo largo de su existencia, la Asociación ha intentado adaptar sus actividades a los cambios sociales y económicos que en cada momento se han ido produciendo. Así, en la actualidad, sus actuaciones se centran en los siguientes campos:

- Seguridad Vial
- Medio ambiente
- Nuevas tecnologías
- Movilidad urbana
- Calidad de Servicio de las infraestructuras

En relación a estos ámbitos de trabajo, la AEC realiza numerosas actividades de carácter técnico y de formación o concienciación ciudadana: estudios e investigaciones, congresos, seminarios, cursos de formación, edición de publicaciones, campañas divulgativas, intercambio de información y documentación con instituciones similares en todo el mundo, etc.



3.-PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Ha elaborado un extenso documento titulado *Las carreteras en la sociedad del siglo XXI. Respuestas a nuevos retos*. En él se hace un repaso del pensamiento institucional que guía la actividad de la AEC en cada una de las materias que afectan al sector viario. Con su publicación y difusión, la AEC desea prestar un servicio al sector de la carretera y a la sociedad en su conjunto, este documento está disponible para su libre consulta en formato PDF.

La AEC publica la revista “*Carreteras*”, de carácter técnico cuyo contenido se extiende al ámbito de las autovías y autopistas, otras carreteras interurbanas, vías urbanas y pistas de aeropuertos. El tratamiento de estos temas abarca los aspectos de infraestructura (planificación, financiación, proyecto, construcción, conservación, explotación, productos y materiales...), seguridad vial (equipamiento, gestión de tráfico, sistemas inteligentes de transporte...), medio ambiente y transporte, dirigiendo la atención tanto a las experiencias, investigaciones e innovaciones nacionales como hacia aquéllas que surgen fuera de nuestras fronteras. A esta revista se puede acceder mediante suscripción, permitiendo ver los resúmenes online.

Publica además algunos estudios que se encuentran en formato PDF como:

- Estudio sobre la mejora de la percepción de los peatones en los pasos de cebra (MEPP)
- Libro Verde de la Seguridad Vial
- MIMAR - Mapa de interpretación medioambiental de las carreteras
- Comentarios para el desarrollo del PEIT
- Campañas de inspección visual del estado de las carreteras
- Las carreteras en cifras
- Planes de seguridad vial
- Otros estudios




ASOCIACIÓN ESTATAL DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES (DIA)

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.asociaciondia.org/>

Calle Arzobispo Domenech, 42
03804 Alcoy, Alicante (España)
Teléfono 902 367 176 - Fax 965 331 220
Email: info@asociaciondia.org

 <http://www.facebook.com/pages/Asociacion-Estatal-de-Victimas-de-Accidentes-DIA/144237712290198>

 <http://twitter.com/asociaciondia>

 <http://www.youtube.com/user/AsociacionDia>

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

La Asociación Estatal de Víctimas de Accidentes DIA es una Entidad sin ánimo de lucro y que presta sus servicios de manera totalmente altruista e independiente:

- Realiza Campañas de concienciación vial a diversos colectivos y acciones mediáticas para hacer visibles a la opinión pública determinadas actitudes que son las que mayor incidencia tienen en la siniestralidad.
- Dan soporte e información a las víctimas de accidentes, su entorno social y familiar, además de a cuantos se encuentran en contacto con ellos (profesionales sanitarios, agentes de la autoridad, servicios sociales, etc.)

Fue fundada en febrero de 2003 por un grupo de víctimas de accidentes con lesión medular. Su creación es consecuencia de la falta de apoyo que tienen las víctimas de accidentes en todas las necesidades que surgen a partir del mismo, y que al no atenderse adecuadamente, hacen más difícil la transición a la nueva situación.

Su fin primordial, junto las Campañas de Prevención de Accidentes y Concienciación Vial, es atender a quienes padecen las consecuencias de un accidente. Esta atención se ofrece mediante el Servicio de información, orientación y soporte en sus vertiente social, psicológica, legal, de accesibilidad, empleo, sanitaria, ayudas técnicas...

El objetivo primordial es, además de la realización de campañas de prevención de accidentes, minimizar los sufrimientos en la fase aguda a las víctimas de accidentes y sus familias mediante una atención profesional y personalizada.




Sus servicios se prestan gratuitamente a personas que lo demandan a través del teléfono 902 367 176, la página Web, correo electrónico info@asociaciondia.org, fax 96 652 16 48 o correo postal.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Boletín de la Asociación Estatal de Víctimas de Accidentes de Tráfico. Este boletín trata sobre noticias de seguridad vial, en especial sobre las víctimas en los accidentes de tráfico. Descargable en formato PDF.

Reportajes y estudios de distintos temas relacionados con la seguridad vial: seguridad eficiente, como predecir la gravedad de los accidentados, siniestralidad de motoristas y peatones, etc... Formato online y PDF.

Sindicación de contenidos 



ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA (AIPCR)

1. DATOS DE CONTACTO

<http://www.piarc.org/es/>

2. OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN


La AIPCR es la primera fuente de información del mundo de la carretera, del transporte por carretera y de sus prácticas en un contexto de transporte durable e integrado.

La AIPCR existe para dar servicio a todos sus miembros aportando:

- un fórum internacional puntero para el análisis y la discusión de toda la gama de asuntos relativos a la carretera y al transporte por carretera,
- la identificación, el desarrollo y la difusión de las mejores prácticas así como de ofrecer un mejor acceso a las informaciones
- una atención particular, en el marco de sus actividades, a los países en vías de desarrollo y en transición,
- el desarrollo y la promoción de herramientas eficaces de ayuda a la toma de decisiones en materia del transporte terrestre.

3. PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Biblioteca Virtual PIARC. Esta biblioteca virtual contiene informes técnicos de PIARC, así como diccionarios / enciclopedias y una selección de artículos publicados en la revista ROUTES/ROADS. También están disponibles las Actas de los Seminarios Internacionales de PIARC y en general los documentos (Estatutos, informes anuales, planes estratégicos) relacionados. El formato de todos estos documentos es en PDF.

Sindicación de contenidos 



AUTOMOVILISTAS EUROPEOS ASOCIADOS (AEA)

1.- DATOS DE CONTACTO

www.aeaclub.com

Oficinas centrales
C/ Ruiz de Alarcón, 13-2º
28014 Madrid
Tel. 91.559.49.40
Fax. 91.559.27.57

2.-OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

Automovilistas Europeos Asociados (AEA) es una Asociación de Automovilistas, sin ánimo de lucro e independiente, creada para facilitar a sus miembros la adecuada protección de sus legítimos intereses económicos y sociales, así como la información y asesoramiento precisos sobre cuantos asuntos se relacionan con el automóvil.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

AEAPress es el boletín mensual de la Asociación, que trata noticias de actualidad relacionadas con la seguridad vial, seguridad del vehículo, reportajes, noticias, etc. Este boletín está disponible en formato PDF y se puede descargar de forma gratuita. *AEAPress* también está disponible en formato papel mediante suscripción.



CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL **(MAPFRE – CESVIMAP)**

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.mapfre.com/wcesvimap/es/general/inicio.shtml>

Centro de experimentación y seguridad vial MAPFRE, S.A.
Carretera de Valladolid, km. 1,
05004 Ávila
Tel: 920.206.300 / 902.206.319

e-mail: cesvimap@cesvimap.com

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

En CESVIMAP, Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre, se dedican a investigar sobre el automóvil y la seguridad vial, están encaminados hacia la metodología de reparación de los daños que pueda presentar como consecuencia de un accidente. Posteriormente transmiten las conclusiones de la investigación a través de publicaciones y actividades formativas.

El ámbito de investigación de CESVIMAP comprende el estudio de los turismos, los vehículos industriales y las motocicletas. Las actividades del centro se orientan hacia el personal de talleres, compañías de seguros, fabricantes de vehículos, peritos o profesores.

CESVIMAP es también un centro autorizado de tratamiento (CAT) de vehículos fuera de uso, con dos misiones: eliminar su capacidad contaminante y volver a poner en circulación las piezas en buen estado.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Boletines CESVIMAP. CESVIMAP envía periódicamente boletines electrónicos que recogen la investigación, la experimentación y los contenidos de la Revista CESVIMAP, difundiendo la reparación y peritación de daños en carrocería y pintura de automóviles. Si desea recibirlo, acceda al [Área de suscripción](#), y recibirá en su correo electrónico las últimas investigaciones del centro y un aviso de la aparición del nuevo número con los contenidos básicos de la revista.

Revista CESVIMAP. Es una publicación técnica de reparación y peritación de daños en carrocería y pintura de automóviles, TRIMESTRAL, con una tirada de 20.000 ejemplares en su edición papel. También se publica en Internet www.revistacesvimap.com y en www.twitter.com/revistacesvimap.

CESVITECA es la *biblioteca multimedia* de CESVIMAP, diseñada para el taller y el perito. Esta herramienta se actualiza mes a mes, con la información más útil de



CESVIMAP sobre vehículos: automóviles, monovolúmenes, todoterrenos, furgonetas, camiones y motocicletas. La información está diferenciada en 4 carpetas:

- Carpeta del vehículo. La información aparece por marca, modelo y variante de modelo como Datos descriptivos –identificación, número VIN, elementos de plástico, sustituciones autorizadas por el fabricante, etc.–, y Reparabilidad, con los mapas de accesibilidad y desmontajes de la parte delantera, central, trasera o conjuntos mecánicos. En formato PDF, para una fácil accesibilidad, se recogen los datos más relevantes de las distintas versiones de cada vehículo -automóviles, motocicletas y vehículos industriales-, haciendo alusión a las placas de identificación, los elementos exteriores de materiales compuestos, las piezas metálicas y las operaciones precisas para efectuar la reparación o sustitución de las diferentes piezas de la carrocería. Responde a la necesidad de información del colectivo peritador y de los talleres de reparación multimarca
- Novedades en Reparación. Contiene los últimos equipos y herramientas de reparación, materiales y tecnologías apropiados para cada proceso de reparación. Existen archivos en formato PDF, o bien vídeos, para apreciar en detalle los procesos más apropiados, con las herramientas y las medidas de seguridad e higiene.
- Complementos. Esta carpeta añade información complementaria de interés, como el uso de los baremos de carrocería y pintura de CESVIMAP: Tiempos de Reparación de Elementos de la carrocería y Tiempos y Materiales de Pintura, de forma que el usuario pueda conocer la clasificación de daños, los diversos tipos de automóviles y la estructura de las fórmulas de los baremos.
- Formación Técnica Continua. Este apartado está especialmente diseñado para el perito, con las últimas novedades recogidas por la normativa vigente o las herramientas de valoración más actuales.

Incorpora también un boletín mensual con los contenidos actualizados de la Cesviteca.

Catálogo. Uno de los principales objetivos de CESVIMAP es comunicar los resultados de la investigación en reparabilidad del automóvil a profesionales y alumnos relacionados con el sector tasador y reparador del automóvil. Las publicaciones de CESVIMAP, cualquiera que sea su soporte, recogen aspectos tales como análisis de equipos, herramientas y métodos de reparación de vehículos y cuestiones relacionadas con la seguridad vial. Varios son los medios utilizados: CD-Rom, libros, programas informáticos, monografías, fichas, AutoNotas...

Las colecciones publicadas ofrecen gran calidad documental y gráfica y están basadas en procesos de trabajo realizados en los talleres CESVIMAP.



CENTRO SUPERIOR DE EDUCACIÓN VIAL (UNIVERSIDAD DE SALAMANCA)

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://campus.usal.es/~dgt/>

Universidad de Salamanca (Servicio de Archivos y Bibliotecas)
D.G.T. (Centro Superior de Educación Vial)
Jesús López Lucas / Gloria Javier

CENTRO SUPERIOR DE EDUCACIÓN VIAL
C/ Comandante Jerez, 46 - 48
37008 SALAMANCA
Tfnos. 923 191313 - 923
Fax: 923 191353

Correo Electrónico: mgjavier@dgt.es

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

El Servicio de Información y Documentación de Seguridad Vial, da información y documentación sobre Educación y Seguridad Vial, este servicio se presta conjuntamente por el Centro Superior de Educación Vial de la Dirección General de Tráfico (Salamanca) y el Servicio de Documentación de la Biblioteca de la Facultad de Psicología de la Universidad de Salamanca.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Posee una *guía de educación vial* con la que se pretende realizar una selección y recopilación de aquellos sitios relacionados con la Educación Vial de mayor relevancia, lo cual la hace constituirse como un recurso de interés, al poner a disposición del lector aquello que, relacionado con el tema referido, existe en la red y facilitando así el acceso a la documentación existente. Se concibe, por tanto, como una herramienta facilitadora de información, una información sistematizada y organizada, que reduce de manera importante el tiempo que dedicaría una persona a buscar información sobre el tema de la Educación Vial en la red.

CLUB DE AUTOMOVILISTAS (CEA) **COMISIONADO EUROPEO DEL AUTOMOVIL**

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.seguridad-vial.net/home.asp>

Oficina Madrid: C/Almagro, 31, 28010
Tel. 902 321 902 - Fax: 91 557 68 02
Oficina Barcelona: C/Diputació, 111, 08015
Tel. 902 321 907 - Fax: 93 451 23 35

Email: cea@cea-online.es

 <http://www.facebook.com/#!/pages/Madrid/Comisariado-Europeo-del-Automovil/115272308498743>

 <http://twitter.com/#!/CLUBCEA>

 <http://www.youtube.com/user/CEAcomunicacion>

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

El Comisariado Europeo del Automóvil, más conocido como CEA, nace en 1966 para proteger, asesorar y defender al automovilista "En cuantos asuntos se relacionan con el automóvil, uso y posesión del mismo", tal y como viene establecido en su objeto social.

Se dedican a actividades como:

- La prestación de servicios de información y de protección al automovilista sobre cuantos asuntos se relacionan con el automóvil, su posesión, uso y disfrute.
- La prestación de servicios que, aun no teniendo relación directa con el automóvil, supongan mejorar la calidad de vida de los clientes y su entorno familiar.
- La asistencia y ayuda en todo lo relacionado con la movilidad de personas y vehículos, tanto en ciudad como en carretera.
- El desarrollo de actividades tendentes a la mejora de la Seguridad Vial y la consecuente reducción de los accidentes de tráfico y sus consecuencias.
- El fomento de la Educación Vial y el perfeccionamiento de la conducción a base técnicas de conducción segura, eficiente y ecológica.
- El trabajo y la colaboración con organismos públicos y privados por la consecución de una movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente.
- El apoyo y la organización de eventos tipo rally, y pruebas deportivas automovilísticas.
- La búsqueda del mejor y más eficaz aseguramiento de vehículos y personas.



- La promoción del turismo en general, con especial énfasis en el turismo en automóvil.
- La creación, el mantenimiento y la prestación de servicios para clubes de fidelización de terceras empresas, entidades o colectivos.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Newsletter CEA. Información y Servicios relacionados con la seguridad vial e información general como automovilista, ofertas y noticias de CEA, CEAUTO y CLUB CEA VIAJES. Para recibir esta Newsletter es necesario registrarse de forma gratuita. Enlace https://seguro.mildmac.es/cea/registro_privacidad2.asp?regis=0

Revista del Automóvil y el Turismo – AUTOCEA. CEA apuesta por mejorar y potenciar la comunicación con sus socios, y en esta ocasión lo hace con la Publicación Digital de la revista del club AUTOCEA. Este nuevo y moderno formato, conocido como e-book, simula la gestión manual de los documentos impresos con un paso de página muy realista mediante el arrastre del ratón, sin que la revista pierda su aspecto real. También se puede descargar en formato PDF. Enlace: <http://www.cea-online.es/revista.asp>

Reportajes CEA. Reportajes en formato online, que tratan temas como: semáforos que multan, visión en la conducción, transporte de mercancías, sistemas GPS y aplicaciones, claves para contaminar menos, etc. Enlace: <http://www.cea-online.es/reportajes.asp>

DIRECCIÓN DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.trafikoa.net/public/wps/portal/trafico>

Gobierno vasco
Donostia-San Sebastián, 1
01010 Vitoria-Gasteiz
Tfno. (945) 018 000

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

En esta Web se puede encontrar información en tiempo real sobre las incidencias que afectan a las carreteras de las CAPV, así como el camino a seguir para hacer trámites. También les ofrecemos consejos y material diverso sobre otros aspectos de la seguridad vial, y la posibilidad de dejarnos sus sugerencias, preguntas y opiniones en el buzón. Todo ello con un único objetivo: el de conseguir, entre todos, que el número de víctimas de accidentes de circulación se reduzca hasta acercarse a cero.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Boletín del Observatorio de Seguridad Vial y Movilidad. Boletín de seguridad vial del Gobierno Vasco. Formato PDF.

Estadísticas Anuales. El servicio de estadísticas de la Dirección de Tráfico elabora anualmente un Anuario Estadístico en el que se recogen las estadísticas más relevantes sobre el tráfico en la CAPV. Formato PDF.

Macroencuesta de Seguridad Vial. Principales resultados 2003-2008. La Macroencuesta de Seguridad Vial se realiza para conocer los hábitos, comportamientos y actitudes de la población vasca ante las diferentes prácticas y aspectos de la seguridad vial. Formato PDF.

Monográficos. Las pretensión de estos informes monográficos que la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco publica anualmente no es la de realizar un diagnóstico exhaustivo sobre ninguno de los problemas más sensibles de la seguridad vial, sino la de ir concienciando a los ciudadanos en general, y a la población de riesgo en particular, de la necesidad de corregir conductas y hábitos que con frecuencia ponen en riesgo su integridad personal y la de su entorno. Formato PDF.

Tramos de Concentración de Accidentes (TCAs). La principal misión de los Estudios sobre Accidentalidad que publica la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco es la de facilitar la información necesaria para poder descubrir cómo y por qué se producen los accidentes de tráfico. Formato PDF.



Plan estratégico de seguridad vial 2010-2014 de Euskadi. Este Plan Estratégico 2010-2014 nace con el espíritu y voluntad de facilitar y promover la participación de todos los agentes públicos y privados que quieran trabajar por mejorar día a día la seguridad vial y promover una movilidad más sostenible. Movilidad y sostenibilidad son términos que no se pueden desligar, encauzar bien la movilidad, será encauzar bien la seguridad vial.
Formato PDF.

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO (DGT)

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.dgt.es/>



<http://www.youtube.com/user/publicidaddgt?feature=mhee>

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

El compromiso de esta página es la mejora continua en el servicio al ciudadano y de las oportunidades que ofrecen las nuevas tecnologías.

Nace con la voluntad de ser una oficina de información virtual y actualizada para evitar desplazamientos innecesarios y, poco a poco, ir sustituyendo los otros medios convencionales de consulta. Se puede encontrar toda la información relativa a los trámites de matriculación, transferencias y bajas de vehículos así como todo lo referente a la obtención y renovación de los permisos y licencias de conducir. También encontramos toda la información referida al estado del tráfico y los consejos básicos para el inicio de cualquier desplazamiento.

Se recoge toda la información relativa a la evolución de la siniestralidad en nuestro país así como los resultados de los principales estudios e investigaciones en materia de seguridad vial. En la misma se plasma toda la información sobre las sucesivas iniciativas en materia de tráfico y seguridad vial que vienen constituyendo el eje de la política de tráfico y seguridad vial en nuestro país. Del mismo modo hallaremos los enlaces a todas aquellas páginas web de interés que, de una u otra forma, están relacionadas con los temas que nos son propios.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

INFO seguridad vial. Boletín en formato electrónico, con información sobre seguridad vial de un modo mucho más accesible, ágil, dinámico, eficiente y ecológico. De manera periódica se puede recibir en el correo electrónico este boletín. Incluye datos e informes estadísticos de accidentes, agenda de actividades, campañas, estudios e investigaciones, eventos internacionales y noticias breves.

Enlace:

<http://www.graphicmail.com.es/new/viewnewsletter2.aspx?SiteID=7906&SID=7&NewsletterID=120501>

Revista Seguridad Vial. Esta revista online destaca por sus reportajes, tales como: accidentalidad, alcohol, carreteras, educación vial, normativa, etc. Además podemos ver entrevistas, noticias, temas descatalogados. La revista se puede descargar en formato ebook y PDF.



ETRASA **EDITORIAL TRÁFICO VIAL S.A.**

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.etrasa.com/autoescuelas/index.php>

Puerto de Navacerrada, 128
Polígono industrial Las Nieves
28935 Móstoles, Madrid
Tel. 91.665.80.00- Fax. 91.665.80.09

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

Editorial Tráfico Vial, S.A. (Etrasa) fue constituida como Sociedad Anónima en febrero de 1991. Tiene como principal actividad la edición y elaboración de textos sobre tráfico y seguridad vial, así como de material relacionado con la educación vial y la formación de profesionales en cualquier formato y soporte, incluyendo el impreso, el audiovisual y el informático. Desde el primer momento, en Etrasa han apostado por la incorporación de las nuevas tecnologías de la información a la enseñanza vial, elaborando y adaptando diferentes programas y aplicaciones de gestión y enseñanza para las autoescuelas y otros centros de formación vial.

Etrasa dispone de una amplia gama de productos y materiales didácticos, destinados a la enseñanza de la conducción que es impartida por diferentes centros de formación vial en toda España, además de productos para la formación de seguridad vial entendida en su sentido más amplio. Incluye la formación de conductores, así como de transportistas o profesionales, sin olvidar la educación vial para niños y mayores, actividad a la que Etrasa dedica grandes esfuerzos, debido a la importancia que concede a la creación de actitudes seguras y responsables de los ciudadanos hacia el uso de los vehículos y de las vías públicas. Etrasa es la editorial líder en contenido de Formación, Seguridad y Educación Vial, y sus productos gozan de amplia fama y prestigio por su alta calidad.

El objetivo principal es la formación, por ello han elaborado sistemas de enseñanza que van desde la primera etapa de la educación vial hasta la formación y el equipamiento del profesional.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Travesía. Revista dirigida al sector de las autoescuelas y a los profesionales e instituciones de la Seguridad Vial. Revista en formato PDF y ebook. También la revista se puede ver en formato online en la siguiente dirección: <http://www.revistatravesia.es/>

Securitas Vialis. Revista Europea de tráfico, transporte y seguridad vial. Revista científica sobre Seguridad Vial desde un punto de vista holístico. Para poder consultar



el número completo de Securitas Vialis, puede suscribirse de manera gratuita en la dirección de e-mail: infotravesia@etrasa.com

EURO NCAP

1. DATOS DE CONTACTO

<http://es.euroncap.com/es/home.aspx>

Euro NCAP
2 Place du Luxembourg
1050 Brussels
BELGIUM
Tel: +32 2 400 77 40
Fax: +32 2 400 77 4

 <http://twitter.com/EuroNCAP>

 <http://www.youtube.com/euroncapcom>

2. OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

Euro NCAP lleva a cabo ensayos de choque y ofrece a los consumidores de la industria automovilística una evaluación realista e independiente del comportamiento en aspectos de seguridad de algunos de los vehículos más vendidos en Europa.

3. PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Euro NCAP publica los resultados de un número determinado de vehículos con carácter trimestral. Estos resultados aparecen en una nota de prensa trimestral (solo en inglés), así como en su sitio web, en el apartado correspondiente a resultados. Todos los vídeos e imágenes de los ensayos de choque se encuentran disponibles en nuestro Centro Multimedia.



EUROPEAN CENTER FOR INJURY PREVENTION (ECIP) **UNIVERSIADAD DE NAVARRA**

1. DATOS DE CONTACTO

<http://www.unav.es/ecip/default.html>

Edificio Los Castaños
Universidad de Navarra
C/Irunlarrea, 1
31080-Pamplona (Navarra)
Tel.: 948 42 56 00, ext. 6601
Fax: 948 42 56 49
Email: ecip@unav.es

2. OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

Los traumatismos y otras lesiones por “accidente” (o causa externa) suponen hoy en día uno de los problemas de salud pública más graves en el mundo, tanto por la cantidad y edad de las personas que fallecen a causa de las mismas como por las necesidades asistenciales que presentan los supervivientes.

Las lesiones por accidente o violencia son predecibles y prevenibles. La salud pública ofrece un marco conceptual único para la investigación rigurosa acerca de la frecuencia, distribución y factores de riesgo de estas lesiones, así como de la efectividad y eficiencia de las posibles medidas preventivas.

Dentro de este marco, la misión del ECIP es:

Contribuir a la reducción del número de lesiones en Europa a través de la investigación de factores que impiden la implementación de prácticas efectivas, de factores que adicionalmente podrían reducir la frecuencia, gravedad y consecuencias de estas lesiones, y de factores que podrían reducir la frecuencia y gravedad de los accidentes de tráfico. Las actividades del ECIP servirán de estímulo para el cambio en actitudes y comportamientos relacionados con la prevención de lesiones; en concreto, aquellas prácticas y políticas relacionadas con los accidentes de tráfico. Asimismo, proporcionarán el liderazgo necesario para facilitar una red multidisciplinar que sirva de herramienta para transformar la investigación en políticas y prácticas efectivas dentro de Europa.

3. PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

En la sección de publicaciones no encontramos con resúmenes de artículos de *revistas* relacionadas con la seguridad vial, *libros* publicados, *informes*, et. Formato PDF.



EUROPEAN UNION ROAD FEDERATION (ERF)

1.- DATOS DE CONTACTO

www.irfnet.eu/

Place Stéphanie, 6/B
B-1050 Bruselas, Bélgica
Tel. +(32) 2 644 58 77
Fax. +(32) 2 647 59 34
Email: info@irfnet.eu

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

La European Union Road Federation (ERF) es una asociación sin ánimo de lucro que coordina las opiniones del sector de las carreteras de Europa y actúa como una plataforma para el diálogo y la investigación en temas de movilidad.

La ERF, defiende los intereses de las infraestructuras viarias europeas ante las instituciones de la UE y otras partes interesadas, inicia y apoya estudios y publicaciones destinados a aumentar la conciencia sobre la importancia de las carreteras para todos los ciudadanos, contribuye a las iniciativas de investigación europeas con el fin de mejorar la eficiencia y seguridad del sistema de transporte por carretera.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

En esta web aparece una lista actualizada periódicamente que refleja todas las publicaciones del ERF y los discursos pronunciados, disponibles en formato PDF.



FEDERACIÓN EUROPEA DE VÍCTIMAS DE TRÁFICO (FEVR)

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://fevr.org/new/>


354 rue de Neudorf L-2222
Luxembourg LUXEMBURG
Email: fevr@worldcom.ch

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

Los principales objetivos de FEVR son ofrecer apoyo y asistencia a víctimas de accidentes de carretera, prestación de asistencia gratuita práctica y jurídica y contribuir a la seguridad vial, poniendo de relieve el peligro de carreteras y las causas de los accidentes con el fin de influir en las instituciones y autoridades en la aplicación y cumplimiento de medidas de seguridad mucho más eficaces en las carreteras.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Multi disciplinary crash investigation: a Tool to improve road safety. Investigación sobre colisiones en accidentes de tráfico. Formato PDF.

Sindicación de contenidos 




FUNDACIÓN ESPAÑOLA PARA LA SEGURIDAD VIAL (FESVIAL)

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.fesvial.es/>

Gran Vía, 71-2ª planta
28013 Madrid
Tel. 917589729 | Fax. 915590679

C/ Serpis 66-8º p44
46022 Valencia
Tel. 961863171
Email: fesvial@fesvial.es

 <http://www.facebook.com/home.php?#!/pages/Fesvial-Fundacion-Espanola-para-la-Seguridad-Vial/238800264592?ref=nf>

 <http://twitter.com/fesvial>

 <http://www.youtube.com/user/fesvial>

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

La Fundación Española para la Seguridad Vial, FESVIAL, es una entidad independiente, que se ha creado como una gran obra social, con el objeto de prevenir los accidentes de tráfico, promover la movilidad sostenible, la formación y la educación vial, y el estudio de la siniestralidad, así como la investigación de estrategias más adecuadas para su prevención. El objetivo prioritario es promover medidas y desarrollar acciones, para concienciar a la sociedad de que entre todos podemos reducir las cifras de accidentes en nuestras carreteras.

FESVIAL tiene el firme convencimiento de que el accidente no es fruto del destino, del azar o de la casualidad, no es un hecho fortuito, sino que es prevenible, controlable y evitable.


Divulgación. Diseño y difusión de campañas y materiales de sensibilización, Promoción y organización de jornadas, congresos y reuniones de expertos sobre Seguridad Vial, Promoción de publicaciones divulgativas y técnicas, actividades y exposiciones, relacionadas con la Seguridad Vial.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Investigación y estudios. Investigación de los diferentes factores y conductas de riesgo en el tráfico, Estudio de los accidentes de tráfico en el ámbito laboral (accidentes in itinere y en misión), y realización de acciones de prevención de estos accidentes en las



empresas, Planes de movilidad, urbanos y en empresas, Estudio de señalizaciones y elementos de las vías, Planes estratégicos de seguridad vial. Formato PDF.

Sindicación de contenidos 

4. FORMACIÓN

Educación y formación.

- Elaboración de programas y materiales de educación vial infantil.
- Diseños de programas de intervención con poblaciones de riesgo.
- Diseño y elaboración de cursos de formación según las necesidades de las entidades.
- Formación para conductores profesionales y jóvenes
- Cursos de reciclaje para profesores y otros agentes sociales como policías, educadores sociales, maestros, etc.



FUNDACIÓN INSTITUTO TECNOLÓGICO PARA LA SEGURIDAD DEL AUTOMÓVIL (FITSA)

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.fundacionfitsa.org/>

Avenida de Bruselas, 38, portal B, 2ª planta
28108 Alcobendas (Madrid)
Teléfono: 91 484 13 05
Fax: 91 484 13 76

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

FITSA, Fundación Instituto Tecnológico para la Seguridad en el Automóvil, nació con la finalidad de potenciar la integración de la innovación tecnológica con la demanda social de la seguridad y respeto medioambiental en el automóvil.

La Fundación fue creada en el año 2001 por AECA ITV (Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos) ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones) y SERNAUTO (Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción) con el apoyo de los Ministerios de Interior, y de Ciencia y Tecnología.

Visión

Un parque de automoción seguro y respetuoso con el medio ambiente que posibilite la visión de “cero muertos o accidentes graves” en accidentes.

Misión

Fomentar la innovación en la seguridad y el medio ambiente en el automóvil e incentivar la demanda social de estos valores.

Las líneas estratégicas de actuación traducen en acciones el desarrollo de los objetivos directores contenidos en la misión fundacional.

- a) Valor social: Crear y estimular la demanda social de avances tecnológicos en seguridad y medio ambiente vehicular.
- b) Apoyos: Estudios y análisis de impacto de normas y actuaciones de las Administraciones Públicas relacionadas con la seguridad y el medio ambiente del automóvil.
- c) Oferta: Identificación y apoyo a las tecnologías vehiculares con impacto en la seguridad y medio ambiente.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Documentos FITSA. El objetivo de los trabajos de investigación y análisis es difundir la eficacia, científicamente probada, de las tecnologías de seguridad y medio ambiente



presentes en el automóvil. Los trabajos de investigación y análisis se pueden descargar de forma gratuita y en formato PDF.



FUNDACIÓN JOSÉ PONS

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.fundacionjosepons.com/seguridad.php>

GLORIETA RUBÉN DARÍO, N° 4
28010, MADRID
Tlf.: 91 700 76 35
Email: fundacion@pons.es

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

La fundación Pons cree firmemente que la formación y la educación continua en Seguridad Vial, son el mejor mecanismo para prevenir accidentes y crear conductores y peatones responsables y respetuosos. Se basa en la concienciación, enseñanza e investigación en Seguridad Vial, con el objeto de reducir el número de accidentes de tráfico.

Sus objetivos son:

- Contribuir a que la educación en seguridad vial y la responsabilidad en la conducción, sean asuntos de interés público y objeto de debate entre los ciudadanos.
- Potenciar y apoyar las campañas formativas e informativas y los proyectos de investigación y de desarrollo sobre la materia.
- Concienciar a los automovilistas y peatones sobre la necesidad de lograr una movilidad racional y sostenible.
- Concienciar a los ciudadanos de que la educación vial no se basa sólo en el conocimiento de las normas, sino que en cómo comportarse. Por tanto, es necesario saber cuáles son los riesgos y las consecuencias que se asumen si no se procede de la manera adecuada.
- Apoyar la implantación en España del carné de conducir por puntos, cuya filosofía implica el reciclaje y la formación continua de todos los conductores, y constituye un paso previo a la implantación de la Educación vial como asignatura obligatoria.
- Apoyar y fomentar la inclusión en los Programas Educativos de una asignatura de Educación vial, dotada de una visión interdisciplinar que contribuya a crear conciencia social sobre la materia.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Aporta estudios de investigación realizados por la propia fundación, además brinda una sección de consultas para conocer sugerencias, inquietudes, etc. y así conseguir que sus iniciativas sean de interés general. Los estudios e investigaciones se pueden descargar en formato PDF.



FUNDACIÓN MAPFRE (SEGURIDAD VIAL)

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.mapfre.com/fundacion/es/home-fundacion-mapfre.shtml#>

Sede social: Paseo de Recoletos, 23 28004, Madrid

Tlf: 91.581.11.31

Fax: 91.581.17.95

Email: fundacion@mapfre.com

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

El Instituto de Seguridad Vial se creó en 1996 en el seno de la FUNDACIÓN MAPFRE para aglutinar las diferentes acciones sobre seguridad vial que venían realizando las distintas entidades de MAPFRE. Se trata de una organización sin ánimo de lucro que nace con el objetivo de prevenir y reducir los elevados índices de accidentalidad de tráfico a través de un gran número de actuaciones. Su actividad atiende a valores de compromiso social, formación, comunicación, cooperación e innovación.

El Instituto de Seguridad Vial asume que todos los organismos, tanto públicos como privados, deben desempeñar un papel protagonista en la enseñanza de dicha materia. Por ello, lleva a cabo estudios de investigación y distintas actividades sobre seguridad vial.

Una de las principales actividades del Instituto es fomentar la educación vial a través de cursos, estudios de investigación, campañas divulgativas y distribución gratuita de materiales didácticos. En esta línea de actuación colabora con entidades locales, centros escolares y parques de tráfico, entre otros, para promover actividades de concienciación social que contribuyan a prevenir los accidentes de tráfico.

El Instituto desarrolla también acciones y campañas de seguridad vial en el ámbito internacional -principalmente en Iberoamérica-, en colaboración con las entidades filiales del Grupo MAPFRE en el exterior.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Curso de Prevención de Accidentes de Tráfico. El Curso de Prevención de Accidentes de Tráfico es una guía que pretende transmitir la importancia de la labor de los médicos, especialmente a través de la detección precoz del riesgo vial. Dirigido especialmente para profesionales sanitarios. Para solicitar este material, ponte en contacto con la fundación a través de su buzón. Enlace al buzón: <http://www.mapfre.com/buzones/app/formularios/siteExternos/ContacteMapfreFundacion.jsp>



Libro Verde de la Seguridad Vial. Esta publicación, que recoge las conclusiones del Congreso Internacional de Prevención de Accidentes de Tráfico, incluye 77 propuestas para reducir los accidentes de tráfico. También se proponen medidas formativas e iniciativas para aminorar las consecuencias de los siniestros y medidas que posibiliten la integración en la sociedad de los afectados por los accidentes de tráfico. Formato PDF y gratuito.


Seguridad Vial en el entorno laboral. Manual del formador. Programa didáctico en el que se analizan datos estadísticos de interés relativos a los accidentes de tráfico: perfiles de conductor, accidentados, lugar del accidente y las infracciones más frecuentes. Dirigido especialmente a Responsables de Prevención de Riesgos Laborales y empleados de empresas. Formato PDF y gratuito.

I Programa de Formación en Seguridad Vial para Empresas. El I Programa de Formación en Seguridad Vial para Empresas es un producto destinado a la prevención de los accidentes de tráfico en el entorno laboral, también denominados accidentes “in itinere” y accidentes “en misión”. Destina especialmente a Responsables de Prevención de Riesgos Laborales y empleados de empresas. Para obtener más información, ponte en contacto con la fundación a través de su buzón.

Informe sobre jóvenes conductores. Publicación que analiza a los jóvenes conductores y las importantes tasas de siniestralidad que presentan al volante. Se analizan factores implícitos como la falta de experiencia y las características psicológicas propias de esta edad, como causas de esa elevada siniestralidad. Para obtener más información, ponte en contacto con la fundación a través de su buzón.

Guía de técnicas para la prevención de riesgos en la conducción. En colaboración con la Guardia Civil, el Instituto de Seguridad Vial ha realizado esta guía de técnicas para la prevención de riesgos en la conducción, con el objetivo de permitir que todos los conductores de la Guardia Civil tengan un elemento de información básica en todo momento a su alcance. Con ello, contribuimos a mejorar su seguridad y, en consecuencia, la de todos los ciudadanos, porque la Guardia Civil, como encargada de velar por la seguridad vial, constituye un ejemplo constante para todos ellos. Destina especialmente a Conductores del cuerpo de la Guardia Civil. Formato PDF y gratuita.

Seguridad Vial para Trabajadores Motoristas. El riesgo de muerte en accidente de tráfico es 13 veces superior para el motorista que para el usuario de cualquier vehículo. Este libro analiza las características del gremio de motoristas profesionales, sus índices de mortalidad y siniestralidad por accidente de tráfico, las características de las motos y los riesgos más comunes a los que están expuestos. También, trata de divulgar algunos procedimientos de trabajo más seguros en este entorno laboral. Destinado especialmente a Trabajadores motoristas. Formato PDF y gratuita.

Sindicación de contenidos 



FUNDACIÓN RACC

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://w3.racc.es/index.php?mod=fundacion&mem=homeFundacion&relmenu=23>

Teléfono: 902.41.41.43

Horario: De lunes a viernes de 9 a 21 horas

Email: infofundacion@racc.es

2.-OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

La Fundación RACC es una entidad sin ánimo de lucro que persigue fomentar todo tipo de actividades culturales, de promoción y difusión de la cultura automovilística con el objetivo de influir positivamente en la actitud de los conductores, proteger los intereses de los usuarios y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos en relación con la movilidad.

Desde su constitución en 1994, La Fundación RACC ha sido uno de los principales referentes en materia de movilidad y ha ejercido su capacidad de influencia para introducir mejoras concretas y consensuadas sobre la materia.

En su afán por promover la movilidad sostenible, la Fundación RACC centra sus esfuerzos en realizar estudios, campañas y acciones de formación y asesoramiento sobre los siguientes ámbitos:

- Seguridad Vial: Contribuyendo a acelerar el proceso de reducción de accidentes y muertos en las carreteras españolas, a partir de una visión integral de la seguridad vial y concentrando los esfuerzos en el factor humano como principal elemento concurrente en los accidentes.
- Gestión de la movilidad: Fomentando una gestión más eficiente de la movilidad potenciando acciones para reducir los niveles de congestión, propiciando un debate informado sobre las grandes infraestructuras y promoviendo el desarrollo y la difusión de tecnologías telemáticas.
- Medio ambiente: Intentando concienciar a la población respecto al equilibrio necesario entre movilidad y medio ambiente y difundiendo las mejores prácticas en este ámbito entre los usuarios para así contribuir a la reducción de los niveles de contaminación aérea y acústica causada por el transporte.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Revista RACC. Una revista con las últimas novedades sobre movilidad, motor y viajes. Revista en formato online, ebook o PDF. Enlace: <http://revista.racc.es/>



En el apartado de seguridad vial, hay acceso a numerosas publicaciones, estudios, estadísticas, encuestas, análisis, libros, folletos o memorias, en formato PDF. Enlace: <http://w3.racc.es/index.php?mod=fundacion&mem=EPTodos&relnu=31>



GRUPO DE SEGURIDAD VIAL Y ACCIDENTES DE TRÁFICO. **UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA**

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://gsv.unizar.es/home.php>

Inst. De Investig. En Ingeniería de Aragón
Campus Río Ebro
Edificio Agustín de Betancourt
Maria de la Luna, s/n
50018 Zaragoza (España)
Tlfno.: +34 976 762 707 / 762 232
Fax: +34 976 762 043

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

El Grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico de la Universidad de Zaragoza se constituyó con el objetivo de emprender cualquier tipo de actividad que pueda contribuir a la reducción del número de víctimas ocasionadas por siniestros en vías de circulación.

El Grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico, para intentar alcanzar su objetivo, acomete las iniciativas nacidas en su seno y ofrece su colaboración a otras Empresas, Organismos, Asociaciones o Instituciones que tengan objetivos similares, independientemente de su ámbito de actuación.

En la actualidad, el Grupo está integrado en VEHIVIAL (Nuevas Tecnologías para los Vehículos y la Seguridad Vial), un grupo del Instituto de Investigación en Ingeniería de Aragón reconocido por el Gobierno de Aragón como grupo consolidado de investigación aplicada. En VEHIVIAL se coordinan distintas líneas de investigación relacionadas con los vehículos y los transportes.

Las actividades del Grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico son actividades propias de VEHIVIAL.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Consejos para una conducción segura. Cinturón de seguridad y embarazo, Demasiados accidentes de tráfico en la ciudad, Nuestros "peques" son los más vulnerables, El airbag ineficaz y peligroso sin el cinturón de seguridad (I), El airbag ineficaz y peligroso sin el cinturón de seguridad (y II), Respete los límites de velocidad en travesía, Un deber del ciudadano, Los buenos conductores. Estos documentos se encuentran en formato online.



INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN EN TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL (INTRAS)

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.uv.es/intras/cas/index.wiki>

Instituto de investigación en tráfico y seguridad vial.
Universidad de Valencia.
Calle Serpis 29.
46022 Valencia
Tel. (+34)9633-93880
Fax. (+34)9633-93881
Email: intras@uv.es



<http://www.youtube.com/user/intrasuveg>

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

INTRAS (Instituto de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial) es un centro de investigación interdisciplinar de la UVEG (Universitat de València Estudi General) dedicado a la investigación científica y aplicada, desarrollo e innovación, formación y asesoramiento en materia de seguridad vial y accidentes de tráfico, principalmente desde la óptica de los factores humanos y el comportamiento del conductor en interacción con el vehículo, las infraestructuras y la supervisión policial.

INTRAS centra sus actividades en:

- La investigación científica y aplicada, participando en diversos programas nacionales, europeos e internacionales. Además, desarrolla también estas actividades en colaboración con las instituciones públicas estatales y locales, así como con organismos privados, con el fin de facilitar la I+D y la transferencia tecnológica.
- La formación académica y profesional, a través de los programas de Doctorado y programas Master de la Universidad de Valencia, al igual que otros cursos de formación desarrollados específicamente para distintos públicos.
- El asesoramiento y desarrollo de soluciones tanto para entidades públicas como privadas en el ámbito del transporte, la movilidad y la seguridad vial, tanto a nivel local, nacional, europeo o internacional.
- La difusión de los resultados de sus estudios, desarrollos e investigaciones tanto en medios académicos como de comunicación social con el fin de promover la mejora de la seguridad vial.



3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

En la pestaña de e-info., se puede acceder a documentos, noticias, artículos o comunicados de prensa publicados por otros medios.



INSTITUTO VIAL IBERO-AMERICANO (IVIA)

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.institutoivia.com/>

Instituto Vial Ibero-Americano
Goya, 23 – 4º dcha.
28001 – MADRID (España)
Tel.: 91 577 99 72
Fax.: 91 57665 22

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

El INSTITUTO VIAL IBERO-AMERICANO (IVIA) es una asociación sin ánimo de lucro que nace con vocación de formar una red de colaboración entre los países iberoamericanos, en aquellos ámbitos técnicos y profesionales vinculados con la infraestructura de las carreteras y el transporte.

El IVIA pretende ser un instrumento y puente de comunicación trasatlántico, un espacio de diálogo y encuentro que no se vea impedido por la distancia física de sus miembros. Si algo comparten los países del ámbito ibero-americano, es una red viaria con necesidad de mejoras y, sobre todo, una voluntad por transferir y recibir conocimiento tecnológico, experiencia e información sobre el sector viario. Esta unión de fuerzas es un empeño común que el Instituto IVIA desea promover, facilitar y liderar.

La máxima pretensión del Instituto IVIA es mejorar los sistemas de transporte dentro y fuera de Iberoamérica. Persigue compartir tecnología tradicional e innovadora en materia de carreteras y otras infraestructuras de transporte, principalmente en lo que compete al ámbito iberoamericano (es decir, en la Península Ibérica y en América Latina), pero también al resto del mundo.

Para ello aspira a convertirse en una sólida red internacional de centros de transferencia de tecnología. Además, desarrolla métodos de formación y compila y distribuye información sobre investigaciones y tecnologías internacionales.

Otra de las finalidades del Instituto es mejorar las operaciones que desarrollan las distintas organizaciones públicas y privadas relacionadas con el sector, facilitándoles una formación de calidad e incrementando la transferencia horizontal de tecnología entre ellas. Además, el IVIA fomenta el intercambio de profesionales y estudiantes entre las distintas organizaciones asociadas.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Líneas de investigación: Planes de Seguridad Vial, Euroaudits, Black Spot Management Inspecciones visuales, Observatorio MAPFRE



Publicaciones, Plan de seguridad vial para una red de carreteras locales, Boletín informativo XIX Vyodeal, Ponencias, Libro verde de la seguridad vial, El alcohol secreto, de Carlos Tabasso (Extracto del libro), Resumen del informe "Objetivo Cero. Objetivos ambiciosos para la Seguridad Vial y enfoque de un Sistema Seguro" (OCDE e ITF), Década de Acción de la ONU para la Seguridad Vial 2011-2020 (Make Roads Safe), Carreteras Seguras. Comisión de Seguridad Vial Mundial (Make Roads Safe)
Otros planes de seguridad vial

Para acceder a la totalidad de los contenidos de la web: estudios e investigaciones, publicaciones, ponencias y vídeos de congresos y cursos del sector, es necesario hacerse socio de IVIA.

Para hacerse socio del Instituto IVIA, contacte con la Srta. Nieves Ugalde en la siguiente dirección electrónica: nugalde@institutoivia.com



OFICINA VIRTUAL DEL PLAN ESTRATÉGICO PARA LA SEGURIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES

1.- DATOS DE CONTACTO

<http://www.motocicletasyseguridadvial.com/default.aspx>

Email: info@motocicletasyseguridadvial.com

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

En el año 2007 la Dirección General de Tráfico lideró la constitución, en el seno del Consejo Superior de Seguridad Vial, del grupo de trabajo denominado “Motocicletas y seguridad vial”, con el fin principal de conseguir una estrategia compartida para mejorar la seguridad vial de los vehículos de dos ruedas, estando integrado por representantes de los principales actores del sector.

En el marco del grupo se elaboró el Plan Estratégico para la Seguridad Vial de Motocicletas y Ciclomotores, que vio la luz en diciembre de 2007. Este Plan tiene como objetivos generales y complementarios los siguientes:

- Invertir la tendencia al alza del número de muertos y heridos graves usuarios de motocicletas y ciclomotores.
- Conseguir que el número de muertos por millón de motocicletas inicie un decrecimiento sostenido en el tiempo.

Esta Oficina Virtual es una herramienta de trabajo, dirigida a los interesados en la seguridad vial de las motos, que tiene una doble función:

- Informar sobre las acciones del Plan y su grado de avance.
- Proveer de información técnica especializada relacionada con la seguridad vial de las motos: estudios, investigaciones, estadísticas, noticias y eventos.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Ejecución del Plan Estratégico de Seguridad Vial de Motos. Información sobre las reuniones de seguimiento, el estado de avance del plan e información relativa a cada una de las acciones en marcha. Formato PDF.

Informes y Estadísticas. Repositorio de estudios e informes relacionados con las 2R y series estadísticas de accidentes y parque. Formato PDF.

Plan Estratégico de Seguridad Vial de Motos. Sesiones técnicas del grupo de trabajo de "Motocicletas y Seguridad Vial" y documentos finales del Plan Estratégico. Formato PDF.

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA (RACE)

1.- DATOS DE CONTACTO

http://www.race.es/seguridad_vial/

 <http://www.facebook.com/clubrace>

 http://twitter.com/#!/RACE_es

<http://gsv.unizar.es/home.php>

2.- OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

Trabajar las infraestructuras es trabajar en la prevención de los accidentes y en la reducción de las consecuencias. El RACE trabaja en el análisis de los niveles de riesgo, y en el equipamiento de las infraestructuras, así como en el desarrollo de programas para la identificación de los tramos de Concentración de accidentes por tipo de vehículos, como motocicletas o turismos. Investigar en este sentido, en colaboración con otras instituciones, ayudará en la reducción de los siniestros.

3.- PUBLICACIONES Y DOCUMENTACION

Informe sobre Protección Infantil en el vehículo (2011). El fabricante CYBEX y el Real Automóvil Club de España – RACE presentan la Campaña “La Seguridad Responsable”, con la que ambas entidades pretenden mejorar el conocimiento, aumentar la formación, concienciar y sensibilizar en el uso correcto de sistemas de retención infantil. A la hora comprar un producto de seguridad, hay que buscar el que mejor responda en caso de un incidente, el que más seguridad ofrezca, y el que mejores resultados haya obtenido en las pruebas de impacto. Formato PDF.

Análisis de las gasolineras europeas (2011). El programa de inspecciones EuroTEST, en el que participa el RACE, ha analizado 77 estaciones de servicio situadas a lo largo de las principales rutas de viaje en once países europeos. Formato PDF.

Sistemas de protección con airbag para motoristas (2010). El RACE, en colaboración con otros automóviles club europeos, ha querido mostrar en este informe que la idea de utilizar sistemas complementarios de protección, como el uso de airbags también para los motoristas, va en la dirección correcta, ya que se ha demostrado que estos sistemas de airbag tienen un claro efecto protector sobre algunas partes del cuerpo. Formato PDF.

Informe RACE EuroTEST sobre áreas para vehículos pesados (2010). Las zonas de aparcamiento para vehículos pesados en España son las más seguras de Europa, según el informe EuroTEST. Formato PDF.



Informe EuroTAP Tuneles Europeos (2010). El Informe EuroTAP 2010 analiza el riesgo en 26 túneles europeos. Formato PDF.

Informe RACE y fundación Alain Afflelou "Visión y Seguridad vial" (2010). Según datos de la Dirección General de Tráfico, entre el 1 y el 5% de los accidentes de tráfico cuyas causas son médicas, podrían tener su origen en trastornos de la visión. Formato PDF.

Estudio RACE-ANFABRA: Fatiga y conducción. Informe de resultados (2010). En una nueva edición, RACE y ANFABRA presentan la campaña anual "Un refresco, tu mejor combustible" para la prevención de la fatiga en la conducción. El Informe recoge la encuesta a 2.400 usuarios sobre hábitos de conducción y, más en concreto, durante en los desplazamientos de verano así como la incidencia de la situación económica en los viajes que se producirán estos meses. 14% reconoce que se quedará en casa y un 5% dice que cogerá más el coche que otros años. Formato PDF.

Informe Animales de Compañía y Seguridad Vial (2010). El 51% de los conductores españoles ha sufrido una situación de riesgo por culpa de un animal, y el 70% desconoce la norma que regula su transporte. Formato PDF.

Sindicación de contenidos 

4. FORMACIÓN

Academia RACE de Seguridad Vial. La Academia RACE de Seguridad Vial tiene como objetivo reducir los accidentes mediante la concienciación y formación. Con los cursos de la Academia RACE aprenderá conductas seguras gracias a las últimas investigaciones en seguridad vial, sabiendo así evitar los principales factores de riesgo en el tráfico. Existen cursos a medida tanto para individuos, como para empresas, en las cuales se desarrolla un completo "Plan de Sensibilización y formación en contenidos de Seguridad Vial" dirigido a sus empleados.

Cursos Conducción. RACE dispone de cursos de perfeccionamiento de la conducción, con diferentes pruebas: Curso de Perfeccionamiento, Curso Avanzado de Conducción, Curso de Conducción Deportiva, Curso de Conducción Todo Terreno, Curso de Conducción SUV (Sport Utility Vehicles o Vehículos Todo Camino), Curso de Perfeccionamiento en Scooter y Ciclomotor, Cursos para empresas y organismos oficiales.

Escuela RACE-AESLEME de Conducción Adaptada. Ante el reto constante que deben afrontar todos los agentes sociales (instituciones, organizaciones públicas y privadas, empresas y ciudadanos), consistente en la mejora continuada de la Seguridad Vial en nuestras carreteras, el RACE y AESLEME ponen en marcha un proyecto de integración de carácter formativo, que persigue incrementar los conocimientos en técnicas de conducción para conductores con distintas discapacidades físicas, que requieren alguna adaptación especial para el manejo de sus vehículos. Este aprendizaje ligado al conocimiento de las reacciones del vehículo y sus límites nos permitirá incrementar la seguridad de los conductores y mejorar la previsión y solución de posibles contingencias en el tráfico diario.



Cursos de Recuperación de puntos. Permiten recuperar un máximo de 6 puntos. Sólo se podrá realizar un curso cada dos años excepto para profesionales que podrán recibir uno cada año.



SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA **(FUNDACIÓN MAPFRE)**

1. DATOS DE CONTACTO

<http://www.seguridadvialenlaempresa.com/index.php>

2. OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

El Instituto de Seguridad Vial de FUNDACIÓN MAPFRE pone a disposición de todas las empresas el primer portal de Seguridad Vial. Aquí encontrará, de forma totalmente gratuita, material didáctico e informativo, así como las claves necesarias para que sus empleados puedan moverse por la ruta más segura en sus desplazamientos. Ya que, sea cual sea el sector de su empresa y el cargo que desempeñen sus empleados, los desplazamientos hacia el lugar de trabajo o los del trabajo en sí mismos son considerados laborales. El objetivo es frenar la siniestralidad laboral derivada de los accidentes de tráfico poniendo a su alcance los medios que precisa.

3. PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Biblioteca Virtual. Aquí podrá encontrar y descargarse de manera gratuita: vídeos, programas, manuales de investigación, divulgación y normativa. Todo el material informativo que pueda necesitar en materia de prevención de riesgos laborales relacionado con la Seguridad Vial está disponible. Una biblioteca fundamental para los departamentos de RR.HH. que agiliza y facilita su labor. Todos los manuales, investigaciones, normativa, etc. Están disponibles en formato PDF.



SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

1. DATOS DE CONTACTO

<http://www.gencat.cat/transit/>

Generalitat de Catalunya
C/ Diputación, 355
08009 Barcelona
Tel: 93.567.40.00
Fax: 93.567.40.04


2. OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

El Centre d' Informació Viaria de Catalunya o Centro de Información Viaria de Cataluña en español, (CIVICAT), es un organismo oficial de la Generalidad de Cataluña, España, cuya función es la gestión e información del tráfico en Cataluña, así como las competencias de seguridad vial.

El CIVICAT efectúa el seguimiento y control de las acciones de gestión de tráfico para el Servei Catala de Transit (SCT) (Servicio catalán de tránsito), cuya función es informar a los usuarios sobre todo lo que refiere al tráfico y a la mejora de la seguridad vial en las vías de Cataluña.

3. PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Normativa y Legislación. Recopilación de las normas principales en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, así como de las modificaciones posteriores. Se incluyen también las normas relativas a la creación, la estructura y el funcionamiento del Servicio Catalán de Tráfico. En este apartado, a través de un buscador, podrá consultar fácilmente la normativa vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y conocer las sanciones que conlleva el incumplimiento. Formato PDF.

Sindicación de contenidos 

STOP ACCIDENTES

1. DATOS DE CONTACTO

<http://stopaccidentes.org/>

C/ Consejo de ciento, 474 bis, entreplanta B
08013 - Barcelona
Tel: 902.108.983 / 932.45.40.48
Fax: 93.2700362

2. OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

STOP Accidentes es una ONG que ha sido reconocida de utilidad pública (Asociación de ayuda y orientación a afectados por accidentes de tráfico) y fundada por familiares y amigos de víctimas de accidentes de tráfico, el 15 de septiembre del año 2000.

Su misión es la de promover un cambio cultural sobre la seguridad vial y los accidentes de tráfico. Concienciar a todas las instituciones implicadas y a la sociedad en general para reducir la violencia vial y sus efectos, ayudando a las víctimas y afectados por accidentes de tráfico mediante la prestación de servicios que satisfagan las necesidades no cubiertas e impulsando actuaciones para conseguir una movilidad sostenible y segura.

Tiene entre sus objetivos el de concienciar a la opinión pública, a la clase política y judicial para luchar contra la delincuencia vial y comprometernos en la ayuda psicosocial y jurídica a las víctimas de la violencia vial.

Tiene un compromiso por la vida que nace desde nuestra condición de ciudadanos y se fundamenta en nuestro derecho a la vida.

Aboga por la seguridad vial entendida como una responsabilidad colectiva ante la que nadie puede inhibirse y frente a la que debemos actuar de forma activa sin resignarnos a la frialdad de la cifras.

3. PUBLICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

Stop info. Revista de seguridad vial de carácter semestral, con especial atención a la prevención de los accidentes de tráfico. Formato PDF.


Código deontológico. Proyecto de análisis y recomendaciones sobre el tratamiento de la información sobre la violencia vial en los medios de comunicación. Stop Accidentes estuvo trabajando durante más de dos años para desarrollar este Código Deontológico sobre el tratamiento de la violencia vial en los medios de comunicación. Un tratamiento periodístico bien orientado del tema de la seguridad vial es un paso previo imprescindible para solucionar el problema. Formato PDF.



Artículos de opinión que merecen la atención por su enorme interés y documentación nacionales e internacionales. Formato PDF.

Informes: Informes elaborados por Stop Accidentes e Informes Europeos. Formato PDF.

Comisión de seguridad vial: Textos parlamentarios. Formato PDF.

Sindicación de contenidos 



WIKIVIA: LA ENCICLOPEDIA DE LA CARRETERA

1. DATOS DE CONTACTO

<http://www.wikivia.org/wikivia/index.php/Portada>

2. OBJETIVOS Y ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

La Asociación Española de la Carretera es una entidad privada sin ánimo de lucro y declarada de Utilidad Pública en virtud de Orden de Ministerio del Interior de 24 de febrero de 1998 y, como tal, trabaja ininterrumpidamente por conseguir unas carreteras mejores y más seguras que redunden en beneficio de la sociedad. Esta es la principal razón que llevó a pensar que en el sector de la carretera hacía falta una herramienta que sirviera como plataforma de transmisión del conocimiento e intercambio de buenas prácticas.


Existen muchas publicaciones relativas a diferentes aspectos relacionados con la carretera, pero hasta el momento no se contaba con un instrumento capaz de recopilar información de interés que abarcara distintas áreas de conocimiento relacionadas con la carretera y su entorno.

Es así como surge la idea de crear una Enciclopedia de la Carretera, a la que se ha denominado *Wikivia*, cuyos artículos serán aportados por los propios usuarios, enriqueciendo el proceso de manera continuada.

Pero para que la Enciclopedia, cuyo alcance no se circunscribe al ámbito nacional, sino que contemplará la realidad existente en Iberoamérica, fuera atractiva y constituyera una verdadera ayuda tanto para los profesionales del sector de la carretera como para los propios usuarios, fue lanzada con unos contenidos mínimos capaces de generar el interés de los mismos.

Por esta razón, la Asociación Española de la Carretera solicitó en 2008 una subvención al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio para financiar la creación de la plataforma, así como la aportación inicial de contenidos mínimos. El Ministerio concedió prácticamente el 100% de la ayuda solicitada mediante una fórmula mixta consistente en una subvención y un préstamo reembolsable a 15 años.

Con el objetivo de velar por el correcto funcionamiento de la Enciclopedia, se creó un Comité Técnico de Regulación encargado de velar por la oportunidad y veracidad de los contenidos, así como de llevar a cabo labores de arbitraje en caso de posibles conflictos entre editores.

Sindicación de contenidos 



Para mayor información:

Centro de Análisis y Prospectiva

Tel. Jefe: 915146538

Tel. Oficina: 915146000/2956

Groupwise: 5904-271REG

Correo electrónico: dg-cap@guardiacivil.org